

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD



CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr.IX/ 23056 din 11.08.2025
privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-
economici aferenți obiectivului de investiții „Implementarea a 3000 km
de trasee cicloturistice la nivel național”

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință extraordinară în data de _____, în prezența președintelui și a _____ consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.IX/23055 din 11.08.2025 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- Raportul comun nr.IV/23057 din 11.08.2025 al Arhitectului-șef și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- Studiul de fezabilitate completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenție aferent obiectivului de investiții „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național” lot județul Bistrița-Năsăud, elaborat de către Societatea DP CONS S.R.L. Cluj-Napoca, transmis prin adresa nr.165/16.05.2025 înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/16233/16.05.2025;

- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederilor art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii), art.5 alin.(1) lit.c) pct.(ii), alin.(4) și art.8 din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordinului Ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.3047/29.11.2022 privind aprobarea Schemei de finanțare - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I.4, Componenta 11 - Turism și cultură, investiția I.4 - Implementarea a 3.000 km trasee cicloturistice;

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- prevederile Hotărârii Guvernului nr.209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.177 din 08.12.2022 privind exprimarea acordului Consiliului Județean Bistrița-Năsăud pentru participarea Județului Bistrița-Năsăud la implementarea proiectului din Investiția I.4 „Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național” finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile poziției nr. 7.7.1, Capitolului 61.02 „Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumuturi a PNNR” din Anexa nr.13 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.29/2025 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2025 și estimările pe anii 2026-2028, cu modificările și completările ulterioare;

- Acordul de parteneriat nr.25152/21493/28109 din data de 20.09.2023, încheiat între Județul Suceava, în calitate de lider de parteneriat, Județul Bistrița-Năsăud (Partener 2), Județul Mureș (Partener 3), precum și unitățile administrativ-teritoriale din cele trei județe traversate de traseul cicloturistic, pentru realizarea proiectului „Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național”, finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură,

- Contractul de finanțare nr.18304/14.02.2023 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de investiții și UAT Județul Suceava, în calitate de lider de parteneriat, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.VIII/4623/28.02.2023;

- Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.1 din 08.08.2025 pentru aprobarea documentației tehnico-economice Studiu de Fezabilitate (S.F) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”;

- avizul nr._____ din _____2025 al Comisiei de administrație și urbanism;

- avizul nr._____ din _____2025 al Comisiei economice;

- avizul nr._____ din _____2025 al Comisiei de sănătate, cultură, tineret și sport;

- avizul nr._____ din _____2025 al Comisiei juridice și de fonduri europene;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b) și lit.f), art.182 alin.(1), alin.(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă *Studiu de Fezabilitate completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții aferent obiectivului de investiții:*

„Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național, Lot Județul Bistrița-Năsăud”, prevăzut în Anexa nr.1.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: *„Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național, Lot Județul Bistrița-Năsăud”,* prevăzuți în Anexa nr.2.

Art.3 Anexele nr.1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de ____ voturi „pentru”.

Art.5 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Arhitectul șef și Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.6 Prezenta hotărâre se comunică, de către Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, IT, cu:

- Arhitect-șef;
- Direcția economică;
- Serviciul achiziții publice, contracte;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:
VICEPREȘEDINTE,
CLAUDIU-DANIEL TAMAȘ**

**Aviz de legalitate:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
ALEXANDRINA-CRINA BORȘ**

Nr. _____

Din _____.____.2025

B.D.M./1 ex.

Notă: Prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate absolută (votul majorității consilierilor județeni în funcție - art.182 alin.(1),(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) din Codul administrativ)

Viza CFP	Verificat Compartimentul pregătire documente, Monitorul Oficial Local	Avizat Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean
	Nicoară Maria, consilier superior	Borgovan Paul-Ioan, șef serviciu
Semnătura:	Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:	Data:

Anexa nr.2

la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. ____ din _____.2025
INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

aferenți obiectivului de investiții:
„Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”
Lot Județul Bistrița-Năsăud

Valoarea totală a investiției:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	98.074.197,57 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	81.114.537,46 lei
Din care C+M (cu TVA):	71.440.667,35 lei
Din care C+M (fără TVA):	59.041.873,84 lei

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: 5,5 luni.

Sistemele rutiere propuse în funcție de amplasamentul traseelor cicloturistice:

Sistemul rutier pentru zona de extravilan:

- SR 1
 - 10 cm macadam
 - 25 cm strat din balast
- SR 2
 - 10 cm macadam
 - Scarificare pietruire existentă și completare cu 5 cm piatră spartă

Notă: pe zone izolate cu cedări se va realiza suplimentar un strat din blocaj de piatră brută în grosime de 30 cm

Sistemul rutier pentru piste nou înființate adiacente drumurilor naționale sau județene:

- SR 3
 - 4 cm strat de uzură BA8
 - 15 cm strat de bază din piatră spartă
 - 25 cm strat de fundație din balast

Sistemul rutier pentru zona drumuri existente asfaltate:

Pe drumurile existente care prezintă îmbrăcăminte asfaltică se vor marca trasee sugerate pentru cicliști și se vor monta indicatoare de circulație.

Pe aceste sectoare se propune realizarea de lucrări de reparații unde este cazul, cu următorul sistem rutier.

- SR 4
 - 4 cm strat de uzură MAS 16
 - 6 cm strat de legătură din BAD 22.4
 - 20 cm strat de bază din piatră spartă
 - 30 cm strat de fundație din balast
 - 15 cm strat de formă din balast

Pe DJ 172G se va freza îmbrăcămintea asfaltică pe grosimea de 4 cm și se va reface cu un strat de 4 cm strat de uzură MAS 16.

Nu se intervine pe drumurile aflate în garanție sau pe drumurile pe care există în implementare proiecte din alte fonduri.

Intersecții

La intrările în drumurile asfaltate de pe traseele cicloturistice pietruite, se va realiza o îmbrăcăminte asfaltică pe 25 m cu un sistem rutier echivalent:

- SR 4
 - 4 cm strat de uzură MAS 16
 - 6 cm strat de legătură din BAD 22.4

- 20 cm strat de bază din piatră spartă
- 30 cm strat de fundație din balast
- 15 cm strat de formă din balast

Pe acești 25 m se vor monta stâlpișori de ghidare stânga - dreapta iluminați fotovoltaic pentru atenționare și sporirea siguranței rutiere ($h=0,90$ m).

Scurgerea apelor

Pe traseele drumurilor naționale, județene, comunale și străzi asfaltate, scurgerea apelor este deja realizată, este funcțională și se poate utiliza.

Pe traseele din extravilan unde nu există șanțuri, se vor realiza șanțuri din pământ.

Colectarea apelor se va realiza prin șanțuri. Pentru colectarea și descărcarea apelor pluviale în intravilan pe anumite sectoare și în extravilan, la baza taluzului pentru profilurile mixte sau pentru profilurile la nivelul terenului unde nu sunt probleme de stagnare/infiltrare a apelor pluviale se vor realiza șanțuri la marginea platformei cu secțiune neprotejată.

Podete (tubulare și dalate)

Podetele tubulare se vor realiza, din tuburi tip PEHD SN8 cu lungimea variabilă și având diametrul $D_n = 1000\text{mm}$ cu excepția cazurilor în care nu se poate asigura cota de descărcare cnd se vor monta tuburi de diametru inferior.

Podetele dalate se vor realiza în două soluții: cu prefabricate tip D și cu elevații L.

Situația podetelor proiectate pe întreg traseul cicloturistic:

- Podete DN 1000: 2 buc;
- Podete DN 800: 2 buc;
- Podete DN 600: 134 buc;
- Podete DN 400: 56 buc;

Poduri noi

- Pod km 55+660 - Tronson 1 Pârâul Budacu (cu o singură deschidere de 25,40m și o lungime totală de 33,50m);

- Pod km 34+350 - Tronson 2 Pârâul Ciretului (cu o singură deschidere de 10,00m și o lungime totală de 12,00m, lumina podului de 9,00 m);

- Pod km 39+280 - Tronson 2 Pârâul Tanase (cu o singură deschidere de 21,40m și o lungime totală de 29,50m, lumina podului de 20,60 m);

- Pod km 129+540 - Tronson 1 Râul Ilva (cu o singură deschidere de 17,32m și o lungime totală de 28,40m și oblicitate dreapta de 60° , lumina podului este de 17,32 m).

Echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse

Prin proiect se propune înființarea unor refugii pentru odihnă, luat masa și reparații biciclete de-a lungul traseului.

Refugii

Realizate exclusiv din lemn tratat pentru a rezista condițiilor montane, aceste construcții sunt amplasate strategic de-a lungul traseului, astfel încât să fie ușor accesibile și să permită pauze regulate.

Fiecare spațiu poate găzdui până la 8 persoane.

Pe lângă facilitățile de bază, aceste spații sunt echipate cu coșuri de gunoi pentru menținerea curățeniei, rastele pentru biciclete, iluminatul ambiental cu panouri fotovoltaice, prize pentru încărcarea telefonului. Sursa de curent va fi asigurată printr-un kit de panouri fotovoltaice care se vor monta pe acoperiș.

Service-ul de biciclete în regim self-service este proiectat pentru a oferi utilizatorilor un spațiu bine echipat și organizat, care permite efectuarea reparațiilor și întreținerii bicicletelor într-un mod eficient și independent. Spațiul dispune de un punct de lucru, fiind dotat cu toate uneltele necesare, astfel încât utilizatorii să aibă acces rapid și facil la acestea.

Standurile pentru biciclete sunt robuste și stabile, iar fiecare stație de lucru este echipată cu seturi complete de unelte, inclusiv chei de diferite mărimi (inbus, torx, pentru pedalier), șurubelnițe, clești, levier pentru anvelope, pompe de mână și compresoare de aer.

Accesul în service este controlat printr-un sistem de cod de acces, permițând utilizatorilor să folosească spațiul la orice oră, fără a fi necesară prezența unui personal permanent. Spațiile de depozitare sunt bine organizate, cu dulapuri și rafturi pentru unelte, și coșuri de reciclare pentru materialele uzate, cum ar fi camerele de aer sau ambalajele pieselor.

Pozitii unde se vor realiza refugii:

- UAT Șieu – Tronson 1 – km 16+360 – Tip 1 (CF. 31409)
- UAT Mărișelu – Tronson 1 – km 30+380 – Tip 1 (CF. 26309)
- UAT Cetate – Tronson 1 – km 60+900 – Tip 2 (CF. 28702)
- UAT Ilva Mare – Tronson 1 – km 122+410 – Tip 2 (CF. 29915)
- UAT Lunca Ilvei – Tronson 1 – km 129+380 – Tip 1 (CF. 30713).

Mobilier multifuncțional-puncte de odihnă

Construcția va fi predominant din lemn, un material care se integrează natural în peisaj.

Locul de odihnă pentru bicicliști destinat traseului din județul Bistrița-Năsăud este proiectat pentru a combina funcționalitatea cu un design arhitectural modern și sustenabil. Punctele de odihnă vor fi dotate cu bănci pentru odihnă și masă pentru luat masa.

Poziționarea locurilor de odihnă de-a lungul traseului a fost atent aleasă, ținând cont de dificultatea și lungimea acestuia, pentru a oferi sprijin optim bicicliștilor în punctele cele mai solicitante ale traseului. Amplasate strategic în zone protejate natural, refugiile se vor integra armonios în peisaj, oferind atât funcționalitate, cât și o estetică tradițională care respectă mediul și cultura locală.

Fiecare punct de odihnă va fi personalizat cu un panou de afișaj cu informații succinte despre zona în care este amplasat.

Tronson 1:

1. UAT Monor – Tronson 1 – km 3+530
2. UAT Șieuț – Tronson 1 – km 12+940
3. UAT Șieu – Tronson 1 – km 20+155
4. UAT Dumitrița – Tronson 1 – km 48+490
5. UAT Cetate – Tronson 1 – km 55+460
6. UAT Livezile – Tronson 1 – km 70+815
7. UAT Livezile – Tronson 1 – km 76+200
8. UAT Bistrița Bârgăului – Tronson 1 – km 81+335
9. UAT Bistrița Bârgăului – Tronson 1 – km 88+450
10. UAT Tiha Bârgăului – Tronson 1 – km 99+430
11. UAT Tiha Bârgăului – Tronson 1 – km 111+330

Tronson 2

1. UAT Mărișelu – Tronson 2 – km 7+720
2. UAT Budacu de Jos – Tronson 2 – km 14+010
3. UAT Bistrița – Tronson 2 – km 27+920
4. UAT Livezile – Tronson 2 – km 32+930
5. UAT Livezile – Tronson 2 – km 38+095
6. UAT Livezile – Tronson 2 – km 45+120

Tronson 4

1. UAT Tiha Bârgăului – Tronson 4 – km 3+130

Tronson 5

1. UAT Tiha Bârgăului – Tronson 5 – km 0+400

2. UAT Tiha Bârgăului – Tronson 5 – km 7+180

3. UAT Lunca Ilvei – Tronson 5 – km 14+600.

Se mai propune montarea de lămpi cu panouri solare pentru iluminarea în zona intersecțiilor traseului cu drumurile comunale, județene și naționale, în zona refugiilor și în zona locurilor de odihnă.

Semnalizarea verticală și orizontală

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul poliției rutiere.

Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale (axial și/sau lateral).

Pentru sporirea siguranței circulației, la indicatoarele de treceri de pietoni se vor monta celule fotovoltaice pentru iluminare. S-au prevăzut stâlpi de ghidare.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

Pentru realizarea obiectivului de investiții „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”, sunt propuse următoarele tipuri de lucrări:

Indicatori	U.M.	CANTITATE
Lungime piste	m	208.288,00
Suprafață macadam	mp	486.466,00
Suprafață asfalt MAS 16	mp	11.916,00
Suprafață asfalt BA8	mp	9.033,00
Șanț de pământ	ml	127.223,00
Stâlpișori de ghidare	buc	850
Marcaj rutier	mp	1.166,30
Indicatoare rutiere	buc	930
Iluminat cu panouri fotovoltaice	buc	69
Refugiu Tip 1	buc	3
Refugiu Tip 2	buc	2
Puncte de odihnă	buc	21
Podete DN 1000	buc	2
Podete DN 800	buc	2
Podete DN 600	buc	134
Podete DN 400	buc	56
Poduri	buc	4

oooOOOooo

Întocmit: Bilegan Daniela Margareta, consilier superior/1 ex.

REFERAT DE APROBARE

a Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice Studiu de Fezabilitate (S.F) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”

În conformitate cu prevederile Codului administrativ, consiliul județean îndeplinește atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului și cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern, iar, în exercitarea acestora, are competența de a hotărî, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară ori din străinătate, în vederea promovării unor interese comune.

Prin Hotărârea nr.177/2022, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, și-a exprimat acordul pentru participarea Județului Bistrița-Năsăud la implementarea proiectului din Investiția I.4 „Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național” finanțat din PNRR, Componenta 11 - Turism și cultură, alături de alte unități administrativ-teritoriale din județul Bistrița-Năsăud, dar și din județele învecinate, Suceava și Mureș, sub coordonarea Liderului de proiect - Județul Suceava.

Prin acest proiect se dorește amenajarea unor trasee cicloturistice în lungime de 208,288 km, pe raza unității administrativ teritoriale a județului Bistrița-Năsăud și conectarea acestora cu traseele realizate pe raza județelor Mureș și Suceava.

Zona județului Bistrița-Năsăud, are un mare potențial de dezvoltare a ecoturismului la nivelul ariilor naturale protejate și în zonele din vecinătatea acestora, prin dezvoltarea unei rețele de destinații ecoturistice recunoscute și prin realizarea de produse ecoturistice competitive pe plan național și internațional.

Promovarea turismului de tranzit velo sau trekking este o măsură importantă prevăzută în strategia de dezvoltare a județului.

Situația pistelor de cicliști și a traseelor cicloturistice în județul Bistrița-Năsăud este deficitară, circulația desfășurându-se în mare parte pe carosabil și pe acostamente. Totodată, la nivelul județului Bistrița-Năsăud este implementat proiectul Via Transilvanica, proiect al asociației Tășuleasa Social, organizație neguvernamentală cu sediul în pasul Tihuța județul Bistrița-Năsăud, care are stabilit un traseu ce poate fi folosit în mare parte ca traseu cicloturistic.

Conform prevederilor din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, a fost elaborat de către societatea DP CONS SRL, Cluj-Napoca, Studiul de fezabilitate completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții: „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”, - Lot județul Bistrița-Năsăud.

Prin proiect se propune realizarea a 208,288 km de trasee cicloturistice continue care se suprapun cu traseul Via Transilvanica pe 181,2 km din cei 208,288 km, 5 zone de refugiu și odihnă și 21 zone de odihnă și care fac legătura cu județele Mureș și Suceava.

Traseul propus pe teritoriul județului Bistrița-Năsăud, traversează teritoriul acestuia în zona central-estică pe direcția sud-sudvest – nord-nord-est. Traversează

comunele (de la sud la nord): Monor, Șieuț, Șieu, Mărișelu, Dumitrița, Cetate, Livezile, municipiul Bistrița, Budacu de Jos, Bistrița Bârgăului, Tiha Bârgăului, Leșu și Lunca Ilvei.

Traseele propuse oferă accesibilitate obiectivelor din Investiția I.1 "Promovarea 12 rute turistice/culturale" selectate la finanțare prin Componenta 11 din PNRR și anume Regiunea gastronomică Poarta Transilvaniei Bistrița-Năsăud compus din punctele gastronomice: Punct gastronomic Maria – Monor, Punct Gastronomic Local la Mări, Elena din Deal - Punct Gastronomic Local, Maria Bidian - Punct Gastronomic Local și Punct Gastronomic Local Vatra Cătunenilor.

Acest proiect este finanțat prin Programul Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I.4, componenta 11 - Turism și cultură, investiția I.4 - Implementarea a 3.000 km trasee cicloturistice, Contract de finanțare nr. 18304/14.02.2023.

Investiția propusă vine ca răspuns direct la aceste nevoi identificate în teritoriu și are o importanță semnificativă atât din punct de vedere turistic, cât și ecologic, având în vedere amplasarea sa într-o zonă naturală protejată. De asemenea, acest proiect contribuie la dezvoltarea infrastructurii turistice în județul Bistrita-Nasaud, promovând turismul activ și sustenabil.

Obiectivul investiției este sprijinirea transportului durabil prin dezvoltarea infrastructurii de trasee cicloturistice la nivel național. Stabilirea și amplasarea traseelor cicloturistice se va face în raport cu celelalte investiții din Componenta 11 – Turism și cultură, prin care este vizată creșterea accesibilității zonelor turistice și dezvoltarea infrastructurii aferente.

Investiția are ca scop dezvoltarea infrastructurii turistice durabile, prin realizarea unui traseu cicloturistic amenajat, sigur, accesibil și atractiv, cu rol în susținerea economiei locale și în promovarea unui stil de viață sănătos și ecologic.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	98.074.197,57 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	81.114.537,46 lei
Din care C+M (cu TVA):	71.440.667,35 lei
Din care C+M (fără TVA):	59.041.873,84 lei

Prin Nota de fundamentare comună nr.IVB/23053 din 11.08.2025 a Compartimentului urbanism, amenajarea teritoriului, G.I.S și Serviciului buget, monitorizare investiții se motivează necesitatea aprobării documentației tehnico-economice Studiu de Fezabilitate (S.F) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”.

Având în vedere cele prezentate mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice Studiu de Fezabilitate (S.F) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”,** pe care îl supun dezbaterii comisiilor de specialitate și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR,
VICEPREȘEDINTE,
CLAUDIU-DANIEL TAMAȘ**

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂȘĂUD
COMPARTIMENTUL URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI, G.I.S
SERVICIUL BUGET, MONITORIZARE INVESTIȚII
Nr. IVB/23053 din 11.08.2025

Aprobat:
Administrator public,
GRIGORE-FLORIN MOLDOVAN

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici
aferenți obiectivului de investiții „Implementarea a 3000 km de trasee
cicloturistice la nivel național”

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.b),e) și alin.(7) lit.c) din Codul administrativ, consiliul județean îndeplinește atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului și cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern, iar, în exercitarea acestora, are competența de a hotărî, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară ori din străinătate, în vederea promovării unor interese comune.

Prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.3047/29.11.2022 s-a aprobat Schema de finanțare - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I.4, componenta 11 - Turism și cultură, investiția I.4 - Implementarea a 3.000 km trasee cicloturistice. Conform prevederilor acestui act normativ, sunt eligibile traseele cicloturistice care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- „a) traversează minimum 3 județe, axă principală;*
- b) sunt continue pe o lungime de minimum 150 km;*
- c) includ conexiuni secundare către obiectivele turistice-culturale din Componenta 11, Investiția I.1 „Promovarea celor 12 rute culturale/turistice”, pe o rază de maxim 10 km de la axa principală propusă;*
- d) se realizează pe terenuri aflate în domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, al statului român sau cele aflate în administrarea ANAR/Compania Națională de Căi Ferate „CFR” și structurilor descentralizate ale acestora/altor autorități ale administrației publice centrale/instituții publice/instituții de interes local sau pe terenuri ale beneficiarilor persoane juridice de drept privat (unități de cult, ONG-uri sau persoane fizice), în situația în care beneficiarul eligibil este titularul unui drept real asupra terenului, care îi dă posibilitatea să solicite și să obțină autorizație de construire pe întreaga durată de viață a construcției.”*

Obiectivul de investiții **„Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”** a fost propus la finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență, Titlu Apel: PNRR/2022/C11/I.4, Componenta 11 - Turism și cultură, Investiția 4 – Implementarea a 3.000 km trasee cicloturistice la nivel național; Prioritatea de Intervenție 1, alături de alte unități administrativ-teritoriale din cadrul județului Bistrița-Năsăud, dar și din județele învecinate, Suceava și Mureș, sub coordonarea Liderului de proiect - Județul Suceava.

Prin Hotărârea Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.177/2022, Județul Bistrița-Năsăud, prin Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, și-a exprimat acordul cu privire la participarea Județului Bistrița-Năsăud la implementarea proiectului „Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național” finanțat din PNRR, alături de alte

unități administrativ-teritoriale din cadrul județului Bistrița-Năsăud, dar și din județele învecinate, Suceava și Mureș, sub coordonarea Liderului de proiect – Județul Suceava, precum și cu privire la susținerea cheltuielilor neeligibile ale proiectului, astfel cum acestea rezultă din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări solicitate în etapa de implementare și prevăzute în Schema de finanțare al apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I.4.

Astfel, a fost semnat Contractul de finanțare nr.18304/14.02.2023, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.VIII/4623/20.02.2023, aferent proiectului „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”, între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și UAT Județul Suceava, în calitate de Lider de parteneriat.

Obiectivul general al Componentei 11 – Turism și cultură îl reprezintă creșterea coeziunii sociale, economice și teritoriale și creare de noi locuri de muncă în special în mediu rural, prin:

- promovarea transformării socio-economice durabile în zonele rurale și defavorizate prin dezvoltarea unei rețele de Organizații Regionale de Management al Destinațiilor (OMD) și sprijinirea investițiilor locale în turism;
- sprijinirea mobilității durabile prin crearea unei rețele naționale velo, care să includă rute EuroVelo;
- reducerea decalajului de acces la cultură între zonele rurale și cele urbane mari.

Obiectivul specific al proiectului este sprijinirea transportului durabil prin dezvoltarea infrastructurii de trasee cicloturistice la nivel național. Investiția are ca scop dezvoltarea infrastructurii turistice durabile, prin realizarea unui traseu cicloturistic amenajat, sigur, accesibil și atractiv, cu rol în susținerea economiei locale și în promovarea unui stil de viață sănătos și ecologic.

Prin acest proiect se dorește amenajarea unor trasee cicloturistice în lungime de 208,288 km, pe raza unității administrative teritoriale a județului Bistrița-Năsăud și conectarea acestora cu traseele realizate pe raza județelor Mureș și Suceava.

Conform prevederilor art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii), art.5 alin.(1) lit.c) pct.(ii), alin.(4) și art.8 din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, a fost elaborat Studiul de fezabilitate (S.F.) aferent obiectivului de investiții „*Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național*” – Lot județul Bistrița-Năsăud, de către Societatea DP CONS S.R.L.

Studiul de fezabilitate avizat de Consiliul Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud cu nr.1 din 08.08.2025 întrunește condițiile legale pentru a fi aprobat. În documentație sunt cuprinse avizele, acordurile și actele administrative solicitate prin Certificatul de urbanism nr.6/26.03.2025, și anume:

- Avizul Primăriei Municipiului Bistrița nr.27162/20.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11465/25.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Monor nr.1246/19.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11071/20.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Șieu nr.1105/18.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/10859/18.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Șieuț nr.716/18.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11046/19.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Mărișelu nr.1404/19.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/10992/19.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Dumitrița nr.907/18.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/10916/18.03.2025;

- Avizul Primăriei Comunei Budacu de Jos nr.1468/17.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11063/20.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Cetate nr.1252/18.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11008/19.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Livezile nr.3311/20.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11147/20.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Bistrița-Bârgăului nr.1/19.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11003/19.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Tiha Bârgăului nr.3298/18.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11033/19.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Leșu nr.934/19.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11062/20.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Lunca Ilvei nr.1664/20.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11174/20.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Ilva Mare nr.1126/19.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11072/20.03.2025;
- Avizul Companiei Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Direcția Întreținere, Siguranța Circulației, Drumuri și Poduri nr.63078/10.06.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/18273/11.06.2025;
- Avizul de amplasament al AQUABIS S.A. nr.7815/04.04.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/15822/12.05.2025;
- Decizia etapei de evaluare inițială a Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor nr.250/19.05.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/16325/19.05.2025;
- Adresa Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor, Garda Forestieră Cluj, nr.6093/R/29.04.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/18970/19.06.2025;
- Adresa Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Direcția pentru Agricultură Județeană Bistrița-Năsăud nr.1293/05.05.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/18971/19.06.2025;
- Avizul tehnic al Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare, Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Bistrița-Năsăud, nr.27/10.04.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/18973/19.06.2025;
- Avizul Vodafone România S.A. NPOTX-FO_V_0330/03.04.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/12452/03.04.2025;
- Avizul favorabil DELGAZ GRID SA nr.214987043/04.04.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/18974/19.06.2025;
- Avizul Regiei Naționale a Pădurilor - ROMSILVA, Direcția Silvică Bistrița, nr.2199/28.04.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/18972/19.06.2025;
- Acordul prealabil al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, Direcția investiții drumuri județene, Serviciul administrare drumuri județene nr.39/2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IIIBa/15047/14.05.2025;
- Acordul de principiu al TRANSELECTRICA S.A., Sucursala Teritorială de Transport Cluj-Napoca, nr.4830/09.04.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/13014/09.04.2025;
- Acordul Primăriei Municipiului Bistrița, Direcția Tehnică, nr. 27/40992/05.05.2025, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/15694/09.05.2025;
- Acordul Primăriei Municipiului Bistrița, Direcția Patrimoniu, nr.41004/07.05.2025, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/15905/13.05.2025;

- Avizul favorabil al Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița, nr.41013/30.04.2025, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/15840/13.05.2025;
- Avizul de amplasament favorabil al Distribuției Energie Electrică România, Sucursala Bistrița, nr.6050250409993/12.05.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/18975/19.06.2025;
- Avizul favorabil al Serviciului de Telecomunicații Speciale, Unitatea Militară 0500 București, nr.17914/29.04.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/18969/19.06.2025;
- Avizul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. București, Sucursala Regională Căi Ferate Cluj, nr.23/I.4/26.05.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/19329/25.06.2025;
- Adresa Ministerului Afacerilor Interne, Inspectoratul de Poliție Județean Bistrița-Năsăud, Serviciul Rutier, nr.47812 din 23.06.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/20093 din 03.07.2025;
- Decizia Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor, Administrația Națională Apele Române, nr.AA/199731/31.07.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/22328/31.07.2025;
- Avizul Ministerului Culturii, Direcția județeană pentru Cultură Bistrița-Năsăud nr.27/Z/2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/19328 din 25.06.2025;
- Avizul DIGI România S.A. nr.87/17.04.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr. IV/22746 din 06.08.2025;
- Avizul Orange România S.A. din 26.05.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr. IV/22930 din 07.08.2025.

SITUAȚIA EXISTENTĂ

În prezent nu există amenajat un traseu cicloturistic care să străbată întreg județul Bistrița-Năsăud, sau care să facă legătura cu județele Mureș și Suceava.

Situația pistelor de cicliști și a traseelor cicloturistice în județul Bistrița-Năsăud este deficitară, circulația desfășurându-se în mare parte pe carosabil și pe acostamente. Există totuși implementat proiectul Via Transilvanica care este un proiect al asociației Tășuleasa Social, ONG cu sediul în pasul Tihuța, județul Bistrița-Năsăud. Acest proiect a stabilit în mare parte un traseu care poate fi folosit ca traseu cicloturistic, dar nu s-au realizat lucrări pentru infrastructura acestuia.

Traseul cicloturistic este proiectat pe domeniul public ale partenerilor și de-a lungul drumurilor naționale, drumurilor județene, drumurilor comunale, pe străzi interioare ale UAT-urilor, pe drumuri forestiere/drumuri de exploatare agricolă din județul Bistrița-Năsăud.

SITUAȚIA PROPUȘĂ

Traseul cicloturistic propus pe teritoriul județului Bistrița-Năsăud, traversează 14 UAT-uri (de la sud la nord): Monor, Șieut, Șieu, Mărișelu, Dumitrița, Cetate, Livezile, municipiul Bistrița, Budacu de Jos, Bistrița Bârgăului, Tiha Bârgăului, Leșu, Ilva Mare și Lunca Ilvei.

Traseul cicloturistic aferent județului Bistrița-Năsăud, are o lungime de 208288 ml, fiind împărțit în 5 tronsoane:

- Tronsonul 1, L = 138595,00 ml - *UAT Monor, UAT Șieut, UAT Șieu, UAT Mărișelu, UAT Dumitrița, UAT Cetate, UAT Livezile, UAT Bistrița-Bârgăului, UAT Tiha Bârgăului, UAT Leșu, UAT Ilva Mare, UAT Lunca Ilvei;*
- Tronsonul 2, L = 45685,00 ml - *UAT Mărișelu, UAT Budacu de Jos, UAT Bistrița, UAT Livezile;*
- Tronsonul 3, L = 1222,00 ml - *UAT Bistrița-Bârgăului;*

- Tronsonul 4, L= 5424,00 ml - *UAT Tiha Bârgăului;*
- Tronsonul 5, L= 17362,00 ml - *UAT Tiha Bârgăului, UAT Lunca Ilvei;*

Soluția propusă asigură racordarea acestora la rețeaua de piste de biciclete existente sau aflate în curs de implementare în Municipiul Bistrița.

Se propune amenajarea unor spații de odihnă - loc de refugiu, dotat cu bănci/locuri de odihnă și spațiu pentru biciclete.

În conformitate cu prevederile Ghidului de finanțare aferent apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I.4, se vor realiza piste pentru bicicliști cu un singur sens cu lățimea unei benzi de minimum 1,5 m; în cazul pistelor pentru bicicliști cu două sensuri, lățimea minimă totală a pistei este de 3,0 m.

Gabaritul traseelor pentru biciclete asigură o înălțime liberă de trecere de minim 2,40 m.

S-au proiectat soluțiile de traversare a cursurilor de apă/canale la poduri/podețe în condiții de siguranță a circulației bicicliștilor, pietonilor și autovehiculelor.

Opțiuni tehnico-economice propuse

Varianta 1

Sistemele rutiere propuse în funcție de amplasamentul traseelor cicloturistice:

Sistemul rutier pentru zona de extravilan:

- SR 1
 - 10 cm macadam
 - 25 cm strat din balast
- SR 2
 - 10 cm macadam
 - Scarificare pietruire existentă și completare cu 5 cm piatră spartă

Notă: pe zone izolate cu cedări se va realiza suplimentar un strat din blocaj de piatră brută în grosime de 30 cm.

Sistemul rutier pentru piste nou înființate adiacente drumurilor naționale sau județene:

- SR 3
 - 4 cm strat de uzură BA8
 - 15 cm strat de bază din piatră spartă
 - 25 cm strat de fundație din balast.

Sistemul rutier pentru zona drumuri existente asfaltate:

Pe drumurile existente care prezintă îmbrăcămintă asfaltică se vor marca trasee sugerate pentru cicliști și se vor monta indicatoare de circulație.

Pe aceste sectoare se propune realizarea de lucrări de reparații unde este cazul, cu următorul sistem rutier.

- SR 4
 - 4 cm strat de uzură MAS 16
 - 6 cm strat de legătură din BAD 22.4
 - 20 cm strat de bază din piatră spartă
 - 30 cm strat de fundație din balast
 - 15 cm strat de formă din balast

Pe DJ 172G se va freza îmbrăcămintea asfaltică pe grosimea de 4 cm și se va reface cu un strat de 4 cm strat de uzură MAS 16.

Nu se intervine pe drumurile aflate în garanție sau pe drumurile pe care există în implementare proiecte din alte fonduri.

Varianta 2

Sistemele rutiere propuse în funcție de amplasamentul traseelor cicloturistice:

Sistemul rutier pentru zona de extravilan:

- SR 1
 - 12 cm dale din beton BCR4.0
 - 25 cm strat din balast
- SR 2
 - 12 cm dale din beton BCR4.0
 - Scarificare pietruire existentă și completare cu 5 cm piatră spartă.

Nota: pe zone izolate cu cedări se va realiza suplimentar un strat din blocaj de piatra bruta în grosime de 30 cm.

Sistemul rutier pentru piste nou înființate adiacente drumurilor naționale sau județene:

- SR 3
 - 12 cm dale din beton BCR4.0
 - 15 cm strat de baza din piatră spartă
 - 25 cm strat de fundație din balast.

Sistemul rutier pentru zona drumuri existente asfaltate:

Pe drumurile existente care prezintă îmbrăcăminte asfaltică se vor marca trasee sugerate pentru cicliști și se vor monta indicatoare de circulație.

Pe aceste sectoare se propune realizarea de lucrări de reparații unde este cazul cu următorul sistem rutier:

- SR 4
 - 12 cm dale din beton BCR4.0
 - 20 cm strat de balast stabilizat
 - 30 cm strat de fundație din balast
 - 15 cm strat de forma din balast

S-au luat în considerare doua variante de alcătuire a sistemului rutier pe baza unei analize multicriteriale:

- Structura rutieră elastică (îmbrăcăminti asfaltice)
- Structura rutieră rigidă (îmbrăcăminte din beton de ciment)-Varianta 2

COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI:

Varianta 1-Structură rutieră elastică

Costul estimativ conform Devizului general în cazul implementării Variantei 1 este de 98.074.197,57 lei+TVA, din care total construcții+montaj 71.440.667,35 lei +TVA.

Varianta 2-Structură rutieră rigidă

Costul estimativ conform Devizului general în cazul implementării Variantei 2 este de 101.188.179,95 lei+TVA, din care total construcții+montaj 74.024.973,72 lei + TVA.

*În urma analizei multicriteriale efectuate, structura rutieră recomandată de către proiectant este cea cu structură rutieră elastică, **varianta 1**, aceasta prezentând următoarele avantaje:*

- Cheltuieli inițiale de construcție mai mici;
- Confort în trafic sporit.

PRINCIPALELE LUCRĂRI DE INTERVENȚIE

VARIANTA 1

Sistemul rutier pentru zona de extravilan:

- SR 1
 - 10 cm macadam
 - 25 cm strat din balast

- SR 2
- 10 cm macadam
- Scarificare pietruire existentă și completare cu 5 cm piatră spartă.

Notă: pe zone izolate cu cedări se va realiza suplimentar un strat din blocaj de piatră brută în grosime de 30 cm.

Sistemul rutier pentru piste nou înființate adiacente drumurilor naționale sau județene:

- SR 3
- 4 cm strat de uzură BA8
- 15 cm strat de bază din piatră spartă
- 25 cm strat de fundație din balast.

Sistemul rutier pentru zona drumuri existente asfaltate:

Pe drumurile existente care prezintă îmbrăcăminte asfaltică se vor marca trasee sugerate pentru cicliști și se vor monta indicatoare de circulație.

Pe aceste sectoare se propune realizarea de lucrări de reparații unde este cazul, cu următorul sistem rutier.

- SR 4
- 4 cm strat de uzură MAS 16
- 6 cm strat de legătură din BAD 22.4
- 20 cm strat de bază din piatră spartă
- 30 cm strat de fundație din balast
- 15 cm strat de formă din balast

Pe DJ 172G se va freza îmbrăcămintea asfaltică pe grosimea de 4 cm și se va reface cu un strat de 4 cm strat de uzură MAS 16.

Nu se intervine pe drumurile aflate în garanție sau pe drumurile pe care există în implementare proiecte din alte fonduri.

Intersecții

La intrările în drumurile asfaltate de pe traseele cicloturistice pietruite, se va realiza o îmbrăcăminte asfaltică pe 25 m cu un sistem rutier echivalent:

- SR 4
- 4 cm strat de uzură MAS 16
- 6 cm strat de legătură din BAD 22.4
- 20 cm strat de bază din piatră spartă
- 30 cm strat de fundație din balast
- 15 cm strat de formă din balast

Pe acești 25 m se vor monta stâlpișori de ghidare stânga - dreapta iluminați fotovoltaic pentru atenționare și sporirea siguranței rutiere (h=0,90 m).

Intersecțiile și suprapunerea cu DN 17

Se propune asigurarea circulației velor în cele patru zone menționate anterior. Astfel având în vedere ca aceste tronsoane de drum național fac parte din traseul cicloturistic implementat la nivel național, propune înființarea unor piste adiacente drumului național pentru asigurarea continuității cât și a siguranței circulației.

Având în vedere ca circulația velo se desfășoară în ambele sensuri se propune înființarea unor treceri de pietoni în zona în care traseele velo intersectează drumul național. Astfel se va realiza marcaj specific trecerilor de pietoni și se vor monta indicatoare G1 „Trecere pentru pietoni”.

Scurgerea apelor

Pe traseele drumurilor naționale, județene, comunale și străzi asfaltate, scurgerea apelor este deja realizată, este funcțională și se poate utiliza.

Pe traseele din extravilan unde nu există șanțuri, se vor realiza șanțuri din pământ.

Colectarea apelor se va realiza prin șanțuri. Pentru colectarea și descărcarea apelor pluviale în intravilan pe anumite sectoare și în extravilan, la baza taluzului pentru profilurile mixte sau pentru profilurile la nivelul terenului unde nu sunt probleme de stagnare/infiltrare a apelor pluviale se vor realiza șanțuri la marginea platformei cu secțiune neprotejată.

Podete (tubulare și dalate)

Podetele tubulare se vor realiza, din tuburi tip PEHD SN8 cu lungimea variabilă și având diametrul DN =1000mm cu excepția cazurilor în care nu se poate asigura cota de descărcare când se vor monta tuburi de diametru inferior.

Podetele dalate se vor realiza în două soluții: cu prefabricate tip D și cu elevații L.

Situația podetelor proiectate pe întreg traseul cicloturistic:

- Podete DN 1000: 2 buc;
- Podete DN 800: 2 buc;
- Podete DN 600: 134 buc;
- Podete DN 400: 56 buc;

Poduri noi

- Pod km 55+660 - Tronson 1 Pârâul Budacu (cu o singură deschidere de 25,40m și o lungime totală de 33,50m);

- Pod km 34+350 - Tronson 2 Pârâul Ciretului (cu o singură deschidere de 10,00m și o lungime totală de 12,00m, lumina podului de 9,00 m);

- Pod km 39+280 - Tronson 2 Pârâul Tanase (cu o singură deschidere de 21,40m și o lungime totală de 29,50m, lumina podului de 20,60 m);

- Pod km 29+540 - Tronson 1 Râul Ilva (cu o singură deschidere de 17,32m și o lungime totală de 28,40m și oblicitate dreapta de 60°, lumina podului este de 17,32 m).

Echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse

Prin proiect se propune înființarea unor refugii pentru odihnă, loc de luat masa și reparații biciclete de-a lungul traseului.

Refugii

Realizate exclusiv din lemn tratat pentru a rezista condițiilor montane, aceste construcții sunt amplasate strategic de-a lungul traseului, astfel încât să fie ușor accesibile și să permită pauze regulate.

Fiecare spațiu poate găzdui până la 8 persoane.

Pe lângă facilitățile de bază, aceste spații sunt echipate cu coșuri de gunoi pentru menținerea curățeniei, rastele pentru biciclete, iluminatul ambiental cu panouri fotovoltaice, prize pentru încărcarea telefonului. Sursa de curent va fi asigurată printr-un kit de panouri fotovoltaice care se vor monta pe acoperiș.

Service-ul de biciclete în regim self-service este proiectat pentru a oferi utilizatorilor un spațiu bine echipat și organizat, care permite efectuarea reparațiilor și întreținerii bicicletelor într-un mod eficient și independent. Spațiul dispune de un punct de lucru, fiind dotat cu toate uneltele necesare, astfel încât utilizatorii să aibă acces rapid și facil la acestea.

Standurile pentru biciclete sunt robuste și stabile, iar fiecare stație de lucru este echipată cu seturi complete de unelte, inclusiv chei de diferite mărimi (inbus, torx, pentru pedalier), șurubelnițe, clești, levieri pentru anvelope, pompe de mână și compresoare de aer.

Accesul în service este controlat printr-un sistem de cod de acces, permițând utilizatorilor să folosească spațiul la orice oră, fără a fi necesară prezența unui personal permanent. Spațiile de depozitare sunt bine organizate, cu dulapuri și rafturi pentru unelte, și coșuri de reciclare pentru materialele uzate, cum ar fi camerele de aer sau ambalajele pieselor.

Poziții unde se vor realiza refugii:

- UAT Șieu – Tronson 1 – km 16+360 – Tip 1 (CF. 31409)
- UAT Mărișelu – Tronson 1 – km 30+380 – Tip 1 (CF. 26309)
- UAT Cetate – Tronson 1 – km 60+900 – Tip 2 (CF. 28702)
- UAT Ilva Mare – Tronson 1 – km 122+410 – Tip 2 (CF. 29915)
- UAT Lunca Ilvei – Tronson 1 – km 129+390 – Tip 1 (CF. 30713).

Mobilier multifuncțional-puncte de odihnă

Construcția va fi predominant din lemn, un material care se integrează natural în peisaj.

Punctele de odihnă vor fi dotate cu bănci pentru odihnă și loc pentru luat masa.

Fiecare punct de odihnă va fi personalizat cu un panou de afișaj cu informații succinte despre zona în care este amplasat.

Tronson 1:

1. UAT Monor – Tronson 1 – km 3+530
2. UAT Șieuț – Tronson 1 – km 12+940
3. UAT Șieu – Tronson 1 – km 20+155
4. UAT Dumitrița – Tronson 1 – km 48+490
5. UAT Cetate – Tronson 1 – km 55+460
6. UAT Livezile – Tronson 1 – km 70+815
7. UAT Livezile – Tronson 1 – km 76+200
8. UAT Bistrița Bârgăului – Tronson 1 – km 81+335
9. UAT Bistrița Bârgăului – Tronson 1 – km 88+450
10. UAT Tiha Bârgăului – Tronson 1 – km 99+430
11. UAT Tiha Bârgăului – Tronson 1 – km 111+330

Tronson 2

1. UAT Mărișelu – Tronson 2 – km 7+720
2. UAT Budacu de Jos – Tronson 2 – km 14+010
3. UAT Bistrița – Tronson 2 – km 27+920
4. UAT Livezile – Tronson 2 – km 32+930
5. UAT Livezile – Tronson 2 – km 38+095
6. UAT Livezile – Tronson 2 – km 45+120

Tronson 4

1. UAT Tiha Bârgăului – Tronson 4 – km 3+130

Tronson 5

1. UAT Tiha Bârgăului – Tronson 5 – km 0+400
2. UAT Tiha Bârgăului – Tronson 5 – km 7+180
3. UAT Lunca Ilvei – Tronson 5 – km 14+600

Se mai propune montarea de lămpi cu panouri solare pentru iluminarea în zona intersecțiilor traseului cu drumurile comunale, județene și naționale, în zona refugiilor și în zona locurilor de odihnă.

Semnalizarea verticală și orizontală

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Poliției rutiere a județului.

Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale (axial și/sau lateral).

Pentru sporirea siguranței circulației, la indicatoarele de treceri de pietoni se vor monta celule fotovoltaice pentru iluminare. S-au prevăzut stâlpi de ghidare.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

Pentru realizarea obiectivului de investiții „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”, sunt propuse următoarele tipuri de lucrări:

Indicatori	U.M.	CANTITATE
Lungime piste	m	208.288,00
Suprafață macadam	mp	486.466,00
Suprafață asfalt MAS 16	mp	11.916,00
Suprafață asfalt BA8	mp	9.033,00
Șanț de pământ	ml	127.223,00
Stâlpișori de ghidare	buc	850
Marcaj rutier	mp	1.166,30
Indicatoare rutiere	buc	930
Iluminat cu panouri fotovoltaice	buc	69
Refugiu Tip 1	buc	3
Refugiu Tip 2	buc	2
Puncte de odihnă	buc	21
Podete DN 1000	buc	2
Podete DN 800	buc	2
Podete DN 600	buc	134
Podete DN 400	buc	56
Poduri	buc	4

Valoarea totală a investiției (cu TVA): 98.074.197,57 lei
 Valoarea totală a investiției (fără TVA): 81.114.537,46 lei
 Din care C+M (cu TVA): 71.440.667,35 lei
 Din care C+M (fără TVA): 59.041.873,84 lei

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: 5,5 luni

Având în vedere prevederile art.5 alin.(4), art.7 alin.(7) și art.8 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru parcurgerea tuturor etapelor necesare finalizării acestui obiectiv de investiții, este necesară adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud pentru aprobarea documentației tehnico-economice Studiu de Fezabilitate (S.F) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții *„Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”*.

Având în vedere cele prezentate și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care dispun că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice Studiu de Fezabilitate (S.F) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții *„Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”***.

Șef serviciu,
Daniela-Florina Bugnar

Consilier superior,
Daniela-Margareta Bilegan

RAPORT

asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice Studiu de Fezabilitate (S.F) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.IX/23055 din 11.08.2025 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- Studiul de fezabilitate completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenție aferent obiectivului de investiții „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național” – județul Bistrița-Năsăud, elaborat de către Societatea DP CONS S.R.L. Cluj-Napoca, transmis prin adresa nr.165/16.05.2025 înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/16233/16.05.2025;
- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederilor art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii), art.5 alin.(1) lit.c) pct.(ii), alin.(4) și art.8 din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului Ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.3047/29.11.2022 privind aprobarea Schemei de finanțare - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I.4, Componenta 11 - Turism și cultură, investiția I.4 - Implementarea a 3.000 km trasee cicloturistice;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr.209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile poziției nr. 7.7.1, Capitolului 61.02 „Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumuturi a PNNR” din Anexa nr.13 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.29/2025 privind aprobarea bugetului de venituri

și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2025 și estimările pe anii 2026-2028, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.177 din 08.12.2022 privind exprimarea acordului Consiliului Județean Bistrița-Năsăud pentru participarea Județului Bistrița-Năsăud la implementarea proiectului din Investiția I.4 „Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național” finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură, cu modificările și completările ulterioare;

- Acordul de parteneriat nr.25152/21493/28109 din data de 20.09.2023, încheiat între Județul Suceava, în calitate de lider de parteneriat, Județul Bistrița-Năsăud (Partener 2), Județul Mureș (Partener 3), precum și unitățile administrativ-teritoriale din cele trei județe traversate de traseul cicloturistic, pentru realizarea proiectului „Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național”, finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură,

- Contractul de finanțare nr.18304/14.02.2023 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de investiții și UAT Județul Suceava, în calitate de lider de parteneriat, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.VIII/4623/28.02.2023;

- Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.1 din 08.08.2025 pentru aprobarea documentației tehnico-economice Studiu de Fezabilitate (S.F) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b) și lit.f), art.182 alin.(1),(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice Studiu de Fezabilitate (S.F) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „*Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național*”.

Conform prevederilor art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii), art.(5) alin.(1) lit.c) pct.(ii), alin.(4) și art.9 din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, a fost elaborat Studiul de fezabilitate (S.F.) aferentă obiectivului de investiții „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”, de către Societatea DP CONS S.R.L.

Studiul de fezabilitate (S.F.) a fost recepționat și ulterior avizat de Consiliul Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud cu nr.1/08.08.2025 întrunește condițiile legale pentru a fi aprobat. În documentație sunt cuprinse toate avizele, acordurile și actele administrative solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 6/26.03.2025.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	98.074.197,57 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	81.114.537,46 lei
Din care C+M (cu TVA):	71.440.667,35 lei
Din care C+M (fără TVA):	59.041.873,84 lei

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: 5,5 luni.

Obiectivul de investiții a fost propus la finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 11 - Turism și cultură, alături de alte unități administrativ-teritoriale din cadrul județului Bistrița-Năsăud, dar și din județele învecinate, Suceava și Mureș, sub coordonarea Liderului de proiect - Județul Suceava.

Prin Hotărârea Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.177/2022, Județul Bistrița-Năsăud, prin Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, și-a exprimat acordul cu privire la participarea Județului Bistrița-Năsăud la implementarea proiectului „Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național” finanțat din PNRR, alături de alte unități administrativ-teritoriale din cadrul județului Bistrița-Năsăud, dar și din județele învecinate, Suceava și Mureș, sub coordonarea Liderului de proiect – Județul Suceava, precum și cu privire la susținerea cheltuielilor neeligibile ale proiectului, astfel cum acestea rezultă din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări solicitate în etapa de implementare și prevăzute în Schema de finanțare al apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I.4.

Astfel, a fost semnat Contractul de finanțare nr.18304/14.02.2023, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.VIII/4623/20.02.2023, aferent proiectului „Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național”, între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și UAT Județul Suceava, în calitate de Lider de parteneriat.

Prin urmare din sumele aferente cheltuielilor care se finanțează prin Programul Național de Redresare și Reziliență pentru obiectivul sus menționat, în bugetul județului la Capitolul 61.02 „Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumuturi a PNRR”, a fost prevăzută pentru anul 2025 suma de 72.900.000 lei. Obiectivul de investiții „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”, se regăsește la poziția nr. 7.7.1, Capitolului 61.02 „Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumuturi a PNRR” din Anexa nr.13 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.29/2025 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2025 și estimările pe anii 2026-2028, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice Studiu de Fezabilitate (S.F) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”**, să fie supus analizei și dezbaterii în ședința ordinară a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**ARHITECT ȘEF,
CRISTINA ANNAMARIA KEREKES**

**DIRECTOR EXECUTIV,
DUȚA RAFILA PARASCA**



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN
BISTRIȚA-NĂSĂUD



CIF: 4347550, Municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, Nr.1, CP.420080, Tel:(40) 263/213657, Fax: 0263/214750, www.portalbn.ro, E-mail: cjbn@cjbn.ro

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
CONSILIUL TEHNICO- ECONOMIC
Nr.IVB/22851 din 08.08.2025

AVIZ nr.1/08.08.2025

Consiliul tehnico-economic întrunit în ședința din data de 08.08.2025, ora 11⁰⁰, în urma examinării documentației, constată că aceasta respectă normele și standardele în vigoare și respectă condițiile impuse de lege în vigoare pentru promovare la aprobare.

În conformitate cu prevederile Legii nr.500/2002 privind finanțele publice, ale Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale și Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, Consiliul tehnico-economic numit prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.57/28.03.2024, cu modificările și completările ulterioare, emite:

AVIZ FAVORABIL

pentru:

1. DENUMIREA LUCRĂRII: **„Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”**
2. FAZA DE PROIECTARE: **Studiu de Fezabilitate (S.F)**
3. PROIECTANT: S.C. DP CONS S.R.L., Cluj-Napoca
4. BENEFICIAR: Județul Bistrița-Năsăud prin Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în parteneriat cu Județul Suceava prin Consiliul Județean Suceava și Județul Mureș prin Consiliul Județean Mureș
5. NECESITATEA LUCRĂRII:
- 5.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ:

În prezent, situația pistelor de cicliști și a traseelor cicloturistice în județul Bistrița-Năsăud este deficitară, circulația desfășurându-se în mare parte pe carosabil și pe acostamente. Există totuși implementat proiectul Via Transilvanica care este un proiect al asociației Tășuleasa Social, ONG cu sediul în pasul Tihuța, județul Bistrița-Năsăud.

5.2 DESCRIEREA SOLUȚIEI AVIZATE:

Traseul cicloturistic propus pe teritoriul județului Bistrița-Năsăud, traversează 14 UAT-uri (de la sud la nord): Monor, Șieuț, Șieu, Mărișelu, Dumitrița, Cetate, Livezile, municipiul Bistrița, Budacu de Jos, Bistrita-Bârgăului, Tiha Bârgăului, Leșu, Ilva Mare și Lunca Ilvei.

Traseul cicloturistic este proiectat pe domeniul public ale partenerilor și de-a lungul drumurilor naționale, drumurilor județene, drumurilor comunale, pe străzi interioare ale UAT-urilor, pe drumuri forestiere/drumuri de exploatare agricolă din județul Bistrița-Năsăud.

Traseul cicloturistic aferent județului Bistrița-Năsăud, are o lungime de 208,288 ml, fiind împărțit în 5 tronsoane:

- Tronsonul 1, L = 138,595.00 ml - *UAT Monor, UAT Șieut, UAT Șieu, UAT Mărișelu, UAT Dumitrița, UAT Cetate, UAT Livezile, UAT Bistrița-Bârgăului, UAT Tiha Bârgăului, UAT Leșu, UAT Ilva Mare, UAT Lunca Ilvei*
- Tronsonul 2 L = 45,685.00 ml - *UAT Mărișelu, UAT Budacu de Jos, UAT Bistrița, UAT Livezile;*
- Tronsonul 3 L = 1,222.00 ml - *UAT Bistrița-Bârgăului;*
- Tronsonul 4 L = 5,424.00 ml - *UAT Tiha Bârgăului;*
- Tronsonul 5 L = 17,362.00 ml - *UAT Tiha Bârgăului, UAT Lunca Ilvei;*

Soluția propusă asigură racordarea acestora la rețeaua de piste de biciclete existente sau aflate în curs de implementare în (Municipiul Bistrița).

Se propune amenajarea unor spații de odihnă - loc de refugiu, dotat cu bănci/locuri de odihnă și spațiu pentru biciclete.

În conformitate cu prevederile Ghidului de finanțare, se vor realiza piste pentru bicicliști cu un singur sens cu lățimea unei benzi de minimum 1,5 m, în cazul pistelor pentru bicicliști cu două sensuri, lățimea minimă totală a pistei este de 3,0 m.

Gabaritul traseelor pentru biciclete asigură o înălțime liberă de trecere de minim 2,40 m.

S-au proiectat soluțiile de traversare a cursurilor de apă/canale la poduri/podețe în condiții de siguranță a circulației bicicliștilor, pietonilor și autovehiculelor.

Opțiuni tehnico- economice propuse:

Varianta 1.

Sistemele rutiere propuse în funcție de amplasamentul traseelor cicloturistice:

Sistemul rutier pentru zona de extravilan:

- SR 1
 - 10 cm macadam
 - 25 cm strat din balast
- SR 2
 - 10 cm macadam
 - Scarificare pietruire existentă și completare cu 5 cm piatră spartă

Notă: pe zone izolate cu cedări se va realiza suplimentar un strat din blocaj de piatră brută în grosime de 30 cm.

Sistemul rutier pentru piste nou înființate adiacente drumurilor naționale sau județene:

- SR 3
- 4 cm strat de uzură BA8
- 15 cm strat de bază din piatră spartă
- 25 cm strat de fundație din balast.

Sistemul rutier pentru zona drumuri existente asfaltate:

Pe drumurile existente care prezintă îmbrăcămintă asfaltică se vor marca trasee sugerate pentru cicliști și se vor monta indicatoare de circulație.

Pe aceste sectoare se propune realizarea de lucrări de reparații unde este cazul, cu următorul sistem rutier.

- SR 4
- 4 cm strat de uzură MAS 16
- 6 cm strat de legătură din BAD 22.4
- 20 cm strat de bază din piatră spartă
- 30 cm strat de fundație din balast
- 15 cm strat de formă din balast

Pe DJ 172G se va freza îmbrăcămintea asfaltică pe grosimea de 4 cm și se va reface cu un strat de 4 cm strat de uzură MAS 16.

Nu se intervine pe drumurile aflate în garanție sau pe drumurile pe care există în implementare proiecte din alte fonduri.

Varianța 2

Sistemul rutier pentru zona de extravilan:

- SR 1
- 12 cm dale din beton BCR4.0
- 25 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1
- SR 2
- 12 cm dale din beton BCR4.0
- Scarificare pietruire existentă și completare cu 5 cm piatră spartă.

Nota: pe zone izolate cu cedări se va realiza suplimentar un strat din blocaj de piatră brută în grosime de 30 cm.

Sistemul rutier pentru piste nou înființate adiacente drumurilor naționale sau județene:

- SR 3
- 12 cm dale din beton BCR4.0
- 15 cm strat de bază din piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- 25 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1.

Sistemul rutier pentru zona drumuri existente asfaltate:

Pe drumurile existente care prezintă îmbrăcămintă asfaltică se vor marca trasee sugerate pentru cicliști și se vor monta indicatoare de circulație.

Pe aceste sectoare se propune realizare de lucrări de reparații unde este cazul cu următorul sistem rutier:

- SR 4
- 12 cm dale din beton BCR4.0
- 20 cm strat de balast stabilizat
- 30 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast conform SR EN 13242+A1

S-au luat în considerare două variante de alcătuire a sistemului rutier pe baza unei analize multicriteriale:

- Structura rutieră elastică (Îmbrăcăminți asfaltice)
- Structura rutieră rigidă (Îmbrăcămintă din beton de ciment)-Varianta 2

COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI:

Varianta 1-Structură rutieră elastică

Costul estimativ conform Devizului general în cazul implementării Variantei 1 este de 98,074,197.57 lei+TVA, din care total construcții+montaj 71.440.667,35 lei +TVA.

Varianta 2-Structură rutieră rigidă

Costul estimativ conform Devizului general în cazul implementării Variantei 2 este de 101,188,179.95 lei + TVA, din care total construcții+montaj 74.024.973,72 lei + TVA.

*In urma analizei multicriteriale efectuate, structura rutieră recomandată de către proiectant este cea cu structură rutieră elastică, **varianta 1**, aceasta prezentând următoarele avantaje:*

- Cheltuieli inițiale de construcție mai mici;
- Confort în trafic sporit.

PRINCIPALELE LUCRĂRI DE INTERVENȚIE - VARIANTA 1

Sistemul rutier pentru zona de extravilan:

- SR 1
- 10 cm macadam
- 25 cm strat din balast
- SR 2
- 10 cm macadam
- Scarificare pietruire existentă și completare cu 5 cm piatră spartă.

Notă: pe zone izolate cu cedări se va realiza suplimentar un strat din blocaj de piatră brută în grosime de 30 cm.

Sistemul rutier pentru piste nou înființate adiacente drumurilor naționale sau județene:

- SR 3
- 4 cm strat de uzură BA8
- 15 cm strat de bază din piatră spartă

- 25 cm strat de fundație din balast.

Sistemul rutier pentru zona drumuri existente asfaltate:

Pe drumurile existente care prezintă îmbrăcăminte asfaltică se vor marca trasee sugerate pentru cicliști și se vor monta indicatoare de circulație.

Pe aceste sectoare se propune realizarea de lucrări de reparații unde este cazul, cu următorul sistem rutier.

- SR 4
 - 4 cm strat de uzură MAS 16
 - 6 cm strat de legătură din BAD 22.4
 - 20 cm strat de bază din piatră spartă
 - 30 cm strat de fundație din balast
 - 15 cm strat de formă din balast

Pe DJ 172G se va freza îmbrăcămintea asfaltică pe grosimea de 4 cm și se va reface cu un strat de 4 cm strat de uzură MAS 16.

Nu se intervine pe drumurile aflate în garanție sau pe drumurile pe care există în implementare proiecte din alte fonduri.

Intersecții

La intrările în drumurile asfaltate de pe traseele cicloturistice pietruite, se va realiza o îmbrăcăminte asfaltică pe 25 m cu un sistem rutier echivalent:

- SR 4
 - 4 cm strat de uzură MAS 16
 - 6 cm strat de legătură din BAD 22.4
 - 20 cm strat de bază din piatră spartă
 - 30 cm strat de fundație din balast
 - 15 cm strat de formă din balast

Pe acești 25 m se vor monta stâlpișori de ghidare stânga - dreapta iluminați fotovoltaiic pentru atenționare și sporirea siguranței rutiere (h=0,90 m).

Intersecțiile și suprapunerea cu DN 17.

Se propune asigurarea circulației velor în cele patru zone menționate anterior. Astfel având în vedere ca aceste tronsoane de drum național fac parte din traseul cicloturistic implementat la nivel național, propune înființarea unor piste adiacente drumului național pentru asigurarea continuității cat si a siguranței circulației.

Având în vedere că circulația velo se desfășoară în ambele sensuri se propune înființarea unor treceri de pietoni în zona în care traseele velo intersectează drumul național. Astfel se va realiza marcaj specific trecerilor de pietoni și se vor monta indicatoare G1 „Trecere pentru pietoni”.

Scurgerea apelor

Pe traseele drumurilor naționale, județene, comunale și străzi asfaltate, scurgerea apelor este deja realizată, este funcțională și se poate utiliza.

Pe traseele din extravilan unde nu există șanțuri, se vor realiza șanțuri din pământ.

Colectarea apelor se va realiza prin șanțuri. Pentru colectarea și descărcarea apelor pluviale în intravilan pe anumite sectoare și în extravilan, la

baza taluzului pentru profilurile mixte sau pentru profilurile la nivelul terenului unde nu sunt probleme de stagnare/infiltrare a apelor pluviale se vor realiza șanțuri la marginea platformei cu secțiune neprotejată.

Podete (tubulare și dalate)

Podetele tubulare se vor realiza, din tuburi tip PEHD SN8 cu lungimea variabilă și având diametrul $D_n = 1000\text{mm}$ cu excepția cazurilor în care nu se poate asigura cota de descărcare cnd se vor monta tuburi de diametru inferior.

Podetele dalate se vor realiza în două soluții: cu prefabricate tip D și cu elevații L.

Situația podețelor proiectate pe întreg traseul cicloturistic:

- Podețe DN 1000: 2 buc;
- Podețe DN 800: 2 buc;
- Podețe DN 600: 134 buc;
- Podețe DN 400: 56 buc;

Poduri noi

- Pod km 55+660 - Tronson 1 Pârâul Budacu (cu o singură deschidere de 25,40m și o lungime totală de 33,50m);
- Pod km 34+350 - Tronson 2 Pârâul Ciretului (cu o singură deschidere de 10,00m și o lungime totală de 12,00m, lumina podului de 9,00 m);
- Pod km 39+280 - Tronson 2 Pârâul Tanase (cu o singură deschidere de 21,40m și o lungime totală de 29,50m, lumina podului de 20,60 m);
- Pod km 29+540 - Tronson 1 Râul Ilva (cu o singură deschidere de 17,32m și o lungime totală de 28,40m și oblicitate dreapta de 60° , lumina podului este de 17,32 m).

Echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse

Prin proiect se propune înființarea unor refugii pentru odihnă, loc de luat masa și reparații biciclete de-a lungul traseului.

Refugii

Realizate exclusiv din lemn tratat pentru a rezista condițiilor montane, aceste construcții sunt amplasate strategic de-a lungul traseului, astfel încât să fie ușor accesibile și să permită pauze regulate.

Fiecare spațiu poate găzdui până la 8 persoane.

Pe lângă facilitățile de bază, aceste spații sunt echipate cu coșuri de gunoi pentru menținerea curățeniei, rastele pentru biciclete, iluminatul ambiental cu panouri fotovoltaice, prize pentru încărcarea telefonului. Sursa de curent va fi asigurată printr-un kit de panouri fotovoltaice care se vor monta pe acoperiș.

Service-ul de biciclete în regim self-service este proiectat pentru a oferi utilizatorilor un spațiu bine echipat și organizat, care permite efectuarea reparațiilor și întreținerii bicicletelor într-un mod eficient și independent. Spațiul dispune de un punct de lucru, fiind dotat cu toate uneltele necesare, astfel încât utilizatorii să aibă acces rapid și facil la acestea.

Standurile pentru biciclete sunt robuste și stabile, iar fiecare stație de lucru este echipată cu seturi complete de unelte, inclusiv chei de diferite mărimi (inbus, torx, pentru pedalier), șurubelnițe, clești, levier pentru anvelope, pompe de mână și compresoare de aer.

Accesul în service este controlat printr-un sistem de cod de acces, permițând utilizatorilor să folosească spațiul la orice oră, fără a fi necesară prezența unui personal permanent. Spațiile de depozitare sunt bine organizate, cu dulapuri și rafturi pentru unelte, și coșuri de reciclare pentru materialele uzate, cum ar fi camerele de aer sau ambalajele pieselor.

Pozitii unde se vor realiza refugii:

- UAT Șieu – Tronson 1 – km 16+360 – Tip 1 (CF. 31409)
- UAT Mărișelu – Tronson 1 – km 30+380 – Tip 1 (CF. 26309)
- UAT Cetate – Tronson 1 – km 60+900 – Tip 2 (CF. 28702)
- UAT Ilva Mare – Tronson 1 – km 122+410 – Tip 2 (CF. 29915)
- UAT Lunca Ilvei – Tronson 1 – km 129+390 – Tip 1 (CF. 30713).

Mobilier multifuncțional-puncte de odihnă

Construcția va fi predominant din lemn, un material care se integrează natural în peisaj.

Punctele de odihnă vor fi dotate cu bănci pentru odihnă și loc pentru luat masa.

Fiecare punct de odihnă va fi personalizat cu un panou de afișaj cu informații succinte despre zona în care este amplasat.

Tronson 1:

1. UAT Monor – Tronson 1 – km 3+530
2. UAT Șieuț – Tronson 1 – km 12+940
3. UAT Șieu – Tronson 1 – km 20+155
4. UAT Dumitrița – Tronson 1 – km 48+490
5. UAT Cetate – Tronson 1 – km 55+460
6. UAT Livezile – Tronson 1 – km 70+815
7. UAT Livezile – Tronson 1 – km 76+200
8. UAT Bistrița Bârgăului – Tronson 1 – km. 81+335
9. UAT Bistrița Bârgăului – Tronson 1 – km. 88+450
10. UAT Tiha Bârgăului – Tronson 1 – km. 99+430
11. UAT Tiha Bârgăului – Tronson 1 – km. 111+330

Tronson 2

1. UAT Mărișelu – Tronson 2 – km 7+720
2. UAT Budacu de Jos – Tronson 2 – km 14+010
3. UAT Bistrița – Tronson 2 – km 27+920
4. UAT Livezile – Tronson 2 – km 32+930
5. UAT Livezile – Tronson 2 – km 38+095
6. UAT Livezile – Tronson 2 – km 45+120

Tronson 4

1. UAT Tiha Bârgăului – Tronson 4 – km 3+130

Tronson 5

1. UAT Tiha Bârgăului – Tronson 5 – km 0+400
2. UAT Tiha Bârgăului – Tronson 5 – km 7+180
3. UAT Lunca Ilvei – Tronson 5 – km 14+600

Se mai propune montarea de lămpi cu panouri solare pentru iluminarea în zona intersecțiilor traseului cu drumurile comunale, județene și naționale, în zona refugiilor și în zona locurilor de odihnă.

Semnalizarea verticală și orizontală

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Poliției rutiere a județului.

Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale (axial și/sau lateral).

Pentru sporirea siguranței circulației, la indicatoarele de treceri de pietoni se vor monta celule fotovoltaice pentru iluminare. S-au prevăzut stâlpi de ghidare.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

Pentru realizarea obiectivului de investiții „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”, sunt propuse următoarele tipuri de lucrări:

Indicatori	U.M.	CANTITATE
Lungime piste	m	208.288,00
Suprafață macadam	mp	486.466,00
Suprafață asfalt MAS 16	mp	11.916,00
Suprafață asfalt BA8	mp	9.033,00
Șanț de pământ	ml	127.223,00
Stâlpișori de ghidare	buc	850
Marcaj rutier	mp	1.166,30
Indicatoare rutiere	buc	930
Iluminat cu panouri fotovoltaice	buc	69
Refugiu Tip 1	buc	3
Refugiu Tip 2	buc	2
Puncte de odihnă	buc	21
Podete DN 1000	buc	2
Podete DN 800	buc	2
Podete DN 600	buc	134
Podete DN 400	buc	56
Poduri	buc	4

6. FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Ordonator principal de credite: Consiliul Județean Bistrița-Năsăud

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	98,074,197.57 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	81.114.537,46 lei
Din care C+M (cu TVA):	71.440.667,35 lei
Din care C+M (fără TVA):	59.041.873,84 lei

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: 5,5 luni

7. AVIZE SI ACORDURI:

Documentația respectă legislația în vigoare la data întocmirii acesteia, există avizele și acordurile favorabile, valabile la data solicitării și, după caz, studiile cerute prin certificatul de urbanism nr.6/2025:

- Avizul Primăriei Municipiului Bistrița, nr.27162/20.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11465/25.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Monor nr.1246/19.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11071/20.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Șieu nr.1105/18.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/10859/18.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Șieuț nr.716/18.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11046/19.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Mărișelu nr.1404/19.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/10992/19.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Dumitrița nr.907/18.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/10916/18.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Budacu de Jos nr.1468/17.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11063/20.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Cetate nr.1252/18.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11008/19.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Livezile nr.3311/20.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11147/20.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Bistrița-Bârgăului nr.1/19.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11003/19.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Tiha Bârgăului nr.3298/18.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11033/19.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Leșu nr.934/19.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11062/20.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Lunca Ilvei nr.1664/20.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11174/20.03.2025;
- Avizul Primăriei Comunei Ilva Mare nr.1126/19.03.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/11072/20.03.2025;
- Avizul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Direcția Întreținere, Siguranța Circulației, Drumuri și Poduri nr.63078/10.06.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/18273/11.06.2025;
- Aviz amplasament AQUABIS S.A., nr. 7815/04.04.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/15822/12.05.2025;
- Decizia etapei de evaluare inițială a Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor nr. 250/19.05.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/16325/19.05.2025;
- Adresa Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor, Garda Forestieră Cluj, nr.6093/R/29.04.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/18970/19.06.2025;

- Adresa Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Direcția pentru Agricultură Județeană Bistrița-Năsăud nr.1293/05.05.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/18971/19.06.2025;
- Avizul tehnic al Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare, Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Bistrița-Năsăud, nr.27/10.04.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/18973/19.06.2025;
- Aviz Vodafone România S.A. NPOTX-FO_V_0330/03.04.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/12452/03.04.2025;
- Aviz favorabil SC Delgaz Grid SA nr.214987043/04.04.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/18974/19.06.2025;
- Avizul Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva, Direcția Silvică Bistrița, nr.2199/28.04.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/18972/19.06.2025;
- Acordul prealabil al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, Direcția Drumuri Județene, Investiții, Serviciul Administrare Drumuri Județene nr.39/2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IIIBa/15047/14.05.2025;
- Acord de principiu Transelectrica S.A., Sucursala Teritorială de Transport Cluj-Napoca nr. 4830/09.04.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/13014/09.04.2025;
- Acordul Primăriei Municipiului Bistrița, Direcția Tehnică, nr. 27/40992/05.05.2025, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/15694/09.05.2025;
- Acordul Primăriei Municipiului Bistrița, Direcția Patrimoniu, nr. 41004/07.05.2025, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/15905/13.05.2025;
- Avizul favorabil al Direcției de Infrastructura și Servicii Bistrița, nr. 41013/30.04.2025, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/15840/13.05.2025;
- Aviz de amplasament favorabil al Distribuției Energie Electrică România, Sucursala Bistrița, nr.6050250409993/12.05.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr. IV/18975/19.06.2025;
- Avizul favorabil al Serviciului de Telecomunicații Speciale, Unitatea Militară 0500 București, nr.17914/29.04.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/18969/19.06.2025;
- Avizul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. București, Sucursală Regională Căi Ferate Cluj, nr. 23/I.4/26.05.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/19329/25.06.2025;
- Adresa Ministerului Afacerilor Interne, Inspectoratul de Poliție Județean Bistrița-Năsăud, Serviciul Rutier, nr. 47812 din 23.06.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr. IV/20093 din 03.07.2025;
- Decizia Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor, Administrația Națională Apele Române, nr. AA/199731/31.07.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/22328/31.07.2025;

- Avizul Ministerului Culturii, Direcția Județeană pentru Cultură Bistrița-Năsăud nr.27/Z/2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr. IV/19328 din 25.06.2025;

- Aviz Digi România S.A. nr.87/17.04.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr. IV/22746 din 06.08.2025;

- Aviz Orange România S.A. din 26.05.2025, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/22930 din 07.08.2025.

8. CONCLUZII, OBSERVAȚII, RECOMANDĂRI ALE COMISIEI:

În urma ședinței Consiliului tehnico-economic din data de 08.08.2025 s-a dat aviz favorabil pentru proiectul: **Studiu de Fezabilitate (S.F) aferent obiectivului de investiții „Implementarea a 3000 km de trasee cicloturistice la nivel național”.**

**Președinte CTE,
VICEPREȘEDINTE
/ Cârliș Cristian-Costel**

))

**Secretar CTE,
Iordana Tănase**